



**Reglement 2022**  
**De OldStock klasse**  
**1450 kg & 1850 kg**



## Voorwoord.

Dit reglement voor de Oldstock klassen 1450 en 1850 kg is opgesteld met als intentie een zo veilig en eerlijk mogelijke deelname aan een tractorpull wedstrijd te waarborgen, voor zowel publiek, baancommissarissen, vrijwilligers alsmede rijders / deelnemers.

Het reglement bevat alle eisen waaraan voldaan moet worden tijdens een evenement/ wedstrijd.

tractoren en rijders die niet aan dit reglement voldoen zoals staat omschreven mogen niet deelnemen aan een competitie wedstrijd.

Nieuwkomers en bouwers worden uitdrukkelijk verzocht om advies en tips in te winnen bij het opbouwen van een tractor met als bedoeling deel te gaan nemen aan de Oldstock klassen.

Het Oldstock reglement dient uitsluitend toegepast te worden voor de Oldstock klasse en de veiligheid daarbij in het algemeen. Het is de verantwoordelijkheid van de Oldstock rijder om ervoor te zorgen dat zijn of haar tractor aan alle in dit reglement gestelde eisen voldoet. Dit reglement vrijwaart dan ook op geen enkele manier de rijders, begeleiders en publiek voor een mogelijk ongeval.

Alle betrokkenen dienen tijdens een evenement gezamenlijk zorg te dragen voor de veiligheid van publiek en rijders.

## INFO EN CONTACT:

**[www.DeOldStock.nl](http://www.DeOldStock.nl) / [info@DeOldStock.nl](mailto:info@DeOldStock.nl)**

**( Tel: 0514 541053 / Hannie ter Heide 0514 542270 )**



## **Inhoudsopgave.**

Voorwoord	
<b>1. Algemeen</b>	pag. 4
<b>2. Uitvoering tractor</b>	pag. 4
• Uitvoering tractor	pag. 4
• Noodstop	pag. 8
• Rolkooi	pag. 9
• Trekhaak.	pag. 10
• Steigerbegrenzer.	pag. 11
• Ballastgewichten	pag. 11
<b>3. Trekpoging</b>	pag. 12
<b>4. Wedstrijdopbouw &amp; puntentelling</b>	pag. 13
<b>5. Technische commissie</b>	pag. 13
<b>6. Tot slot</b>	pag. 14



## 1. Algemeen.

1. De deelnemer moet dit reglement ter kennis nemen en dient van het reglement goed op de hoogte te zijn en bekend te zijn met de inhoud daarvan.
2. De deelnemer moet ten minste 16 jaar oud zijn en in het bezit zijn van een geldig tractorrijbewijs of rijbewijs B vóór 1-7-2015 behaald hebben.
3. De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd.
4. De deelnemer moet ten alle tijden zijn of haar voertuig op veilige wijze besturen.
5. De tractor dient te allen tijde verzekerd te zijn middels de overkoepelende evenementenverzekering voor en vanuit de Oldstock klasse.
6. Per klasse kan slechts eenmaal met dezelfde tractor worden gereden.
7. Het Oldstock nummer dient duidelijk zichtbaar te zijn op de tractor aan de linker en rechterzijde van de tractor.
8. Bij twijfel dient deelnemer de cilinderinhoud aan te tonen. De hieruit voortvloeiende kosten die gemoeid zijn met het aantonen van de cilinderinhoud zijn voor deelnemer.
9. Indien motoren door middel van aanpassingen worden terug gebracht naar de toegestane cilinderinhoud dient dit, alvorens montage van de cilinderkoppen plaats vindt, door iemand van de technische commissie gecontroleerd te worden. Technische commissie wordt later bepaald en samengesteld.
10. Bij het meten van de cilinderinhoud wordt 2 % meet tolerantie gehanteerd, i.v.m. meetapparatuur.
11. De deelnemer dient tijdens de trekpoging een brandvertragende overall en deugdelijk schoeisel te dragen.
12. De tractor dient te zijn voorzien van een rolkooi, waarbij de deelnemer tijdens de trekpoging een helm en een vier-punt gordel dient te dragen.
13. Tractoren of deelnemers die niet aan het reglement voldoen zoals beschreven, mogen niet starten op een wedstrijd. Dit i.v.m. veiligheid voor publiek en rijder.
14. Tractoren dienen gekeurd te worden. Voor een keuring van de tractor dient eigenaar zelf een afspraak te maken met technische commissie.

## 2. Uitvoering tractor.

15. Een Oldstock tractor is een oldtimer tractor van minimaal 25 jaar oud, waarvan het uiterlijk origineel dient te blijven.
16. Het plaatwerk dient van eigen tractormerk en type te zijn. Er mogen geen delen geplaatst worden van een ander merk of model. Het plaatwerk mag aangepast worden maar de lijnen en vormen dienen overeen te komen met het originele uiterlijk. Voorkeur gaat uit naar het opbouwen van een tractor die wat het uiterlijk betreft niet afwijkt van het originele model.
17. De breedte van de tractor mag niet meer dan 2 meter bedragen en de lengte / wielbasis moet voldoen aan de originele maten af fabriek.
18. Geen enkel deel van de tractor, incl. ballastgewichten en gewichtendragers, mag zich meer dan 2900mm voor de middenlijn van de achteras bevinden.
19. De motorkap van de tractor mag bij de 1450kg klasse maximaal 5 cm naar voren verlengd worden en bij de 1850kg maximaal 10cm. Dit houdt in dat de voorkant van de originele motorkap maximaal 5 of 10 cm naar voren geplaatst mag worden. Bij verlenging dient het aantal cm in mindering te worden gebracht op max afstand brandstoftank en gewichten vanaf motorkap. (Voorbeeld: 3 cm verlenging, max afstand wordt 37 cm )
20. De tractor mag aan de voorzijde voorzien zijn van een sleepoog. Het sleepoog wordt niet meegeteld in de totale lengte van de tractor. Het oog mag zich maximaal 150mm voorbij de voorkant van de tractor bevinden. Het sleepoog mag voor geen enkel ander doel gebruikt worden.



## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )

21. Er wordt gereden in de volgende klasse:
  - a. 1450 kg inclusief rijder, met een max. cilinderinhoud van 225 cu.in. (3.69L)
  - b. 1850 kg inclusief rijder, met een max. cilinderinhoud van 427 cu.in. (7.00L) of een max. cilinderinhoud van 575 cu.in. (9.42L) zonder drukvulling.
22. De toegepaste brandstof dient diesel of benzine te zijn.
23. Dubbele montering is niet toegestaan.
24. Banden, merk en type banden zijn vrij en dient te voldoen aan de volgende eisen.
  - a. 1450 kg klasse - maximale hoogte 1330 mm
  - b. 1850 kg klasse - maximale hoogte 1430 mm.
25. De tractor mag alleen voorzien zijn van rubberbanden. Stalen kammen, rupsbanden, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan..
26. Reclameborden zijn toegestaan, mits deze niet buiten de tractor uitsteken en het zicht van de deelnemer niet belemmeren. Met uitzondering van borden draaiend gemonteerd in het wiel mogen borden niet beweegbaar aan de tractor zijn gemonteerd.
27. Een dieselmotor (1450 & 1850 kg klasse) en een benzinemotor ( uitsluitend 1850 kg klasse) mogen voorzien zijn van maximaal één turbo of twee parallel. Overige soorten drukvulling zijn op benzinemotoren in de 1850 kg klasse ook toegestaan bij motoren tot 403 cu.in (6.60L) motorinhoud .
28. Een intercooler is toegestaan bij diesel motoren voorzien van een voorkamer.
29. Het is in de 1450kg klasse toegestaan om een intercooler te gebruiken op een dieselmotor mits de inhoud van de motor niet groter is dan 1.9L (1900CC).
30. Het is in de 1850kg klasse toegestaan om een intercooler te gebruiken op een dieselmotor mits de inhoud van de motor niet groter is dan 4.2L (4200CC).
31. Het is in de 1450kg klasse niet toegestaan om een benzinemotor van drukvulling te voorzien.
32. De turbo moet volledig (360 graden) afgeschermd zijn met minimaal 2 mm plaatstaal, met uitzondering van de in- en uitlaatpijpen. Deze afscherming moet wel tot aan het kruis van de uitlaat lopen, waarbij tussen de uitlaat en de afscherming maximaal 20 mm ruimte zit. De afscherming moet er voor zorgen dat er geen turbowielen of andere delen van de turbo uit komen in het geval van een turbo explosie. De afscherming moet op minimaal 4 punten met M8 8.8 bouten zo dicht mogelijk aan de turbo bevestigd worden. De motorkap kan geen deel uitmaken van de afscherming. Een open onderzijde (max. 90 graden) is toegestaan, mits de machine een gesloten motorkap constructie heeft en de afscherming moet tenminste 50 mm onder de turbo uit steken. Het deel van de uitlaatpijp vanaf de turbo tot het verticale deel moet een wanddikte hebben van minimaal 4 mm en moet zorgvuldig aan de uitlaatflens van de turbo bevestigd zijn. Indien de inlaatzijde niet achter een stalen motorkap en stalen grill geplaatst is, moet deze apart afgeschermd worden. De grill moet aan dezelfde eisen voldoen als de hierna beschreven inlaatafscherming. De afscherming kan bestaan uit:
  - a. een kruis in de inlaat, dat aan dezelfde eisen voldoet als het kruis in de uitlaat.
  - b. een kruis in de inlaat, dat aan dezelfde eisen voldoet als het kruis in de uitlaat, waarbij de bouten zijn vervangen door strippen van minimaal 20x5 mm. De hoeken mogen afgerond of afgeschuind worden met een maximale radius van 2,5 mm of een afschuining van 2,5 x 45 graden aan beide zijden. De strippen moeten minimaal 10 mm door de inlaatbuis boven de las naar buiten steken.
  - c. een rooster van 3 mm dik staal in de inlaat, waarvan de openingen gelijkmatig verdeeld zijn met een maximale oppervlakte van 5 cm<sup>2</sup> en een dambreedte van minimaal 3 mm. Het rooster moet op minimaal 10 punten degelijk bevestigd zijn aan de inlaat(buis). Indien er geen gebruik wordt gemaakt van een rooster zoals bij c., dan moet er een extra rooster van minimaal 1,5 mm dik staal in de inlaat, waarvan de openingen gelijkmatig verdeeld zijn met een maximale oppervlakte van 5 cm<sup>2</sup> en een dambreedte van minimaal 3 mm, welke tussen het kruis en de aanzuigopening van het inlaattraject

## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )

geplaatst moet worden. Het rooster moet op minimaal 10 punten degelijk bevestigd zijn aan de inlaat(buis), motorkap, motor of frame. ( zie *onderstaand afbeelding*)

33. Het gebruik van titanium turbowielen is niet toegestaan.

34. Indien de uitlaatpijp met alleen een klem vast zit aan de turbo, dan moet de uitlaatpijp met 2 strippen van minimaal 25x5 mm aan de turbo of turboafscherming bevestigd zijn.

35. Voor de turbohuis afscherming geldt dat:

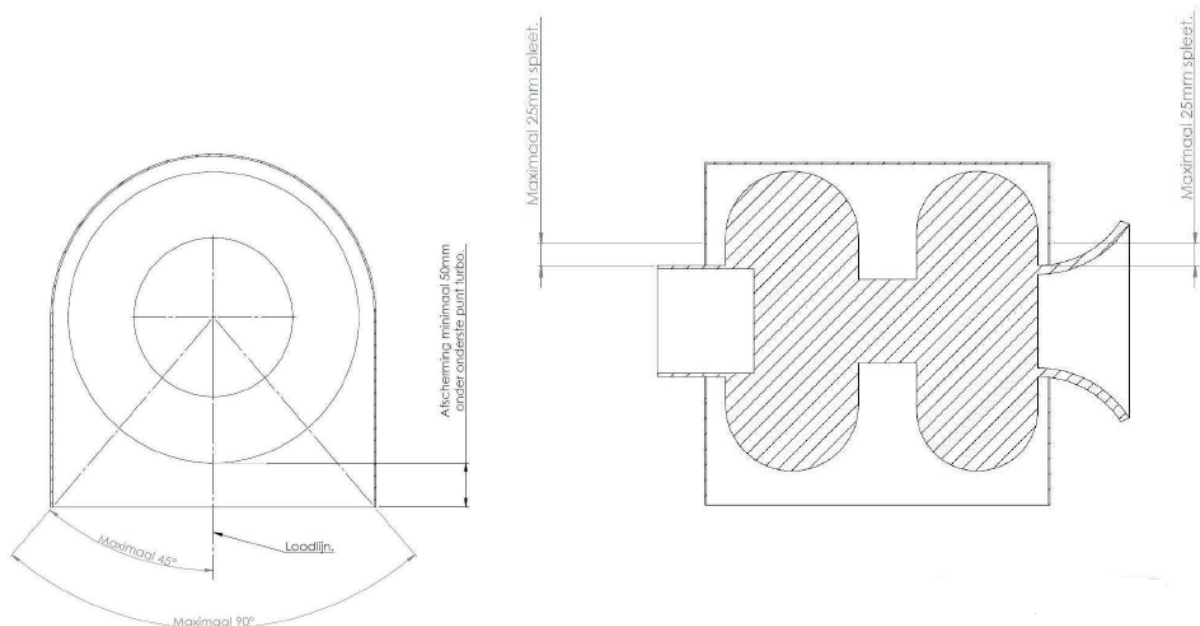
**A.** deze bestaat uit minimaal 2 mm plaatstaal volledig (360 graden) om het gehele turbohuis en loopt door tot aan het kruis van de uitlaat, met een maximale tussenruimte van 20 mm. Een open onderzijde (max. 90 graden) is toegestaan, mits de machine een gesloten motorkap constructie heeft en de afscherming tenminste 50 mm onder de turbo uitsteekt.

**B.** deze alleen rond de in en uitlaat aansluitingen onderbroken mag zijn en moet rond de aansluitingen aansluiten met een spleet van maximaal 25 mm tussen de afscherming en de buis.

**C.** deze minimaal op 4 punten met M8 8.8 bouten zo dicht mogelijk aan de turbo bevestigd dient te zijn.

**D.** als de afscherming uit meerdere onderdelen aan elkaar gelast wordt moet de gehele naad afgelast zijn.

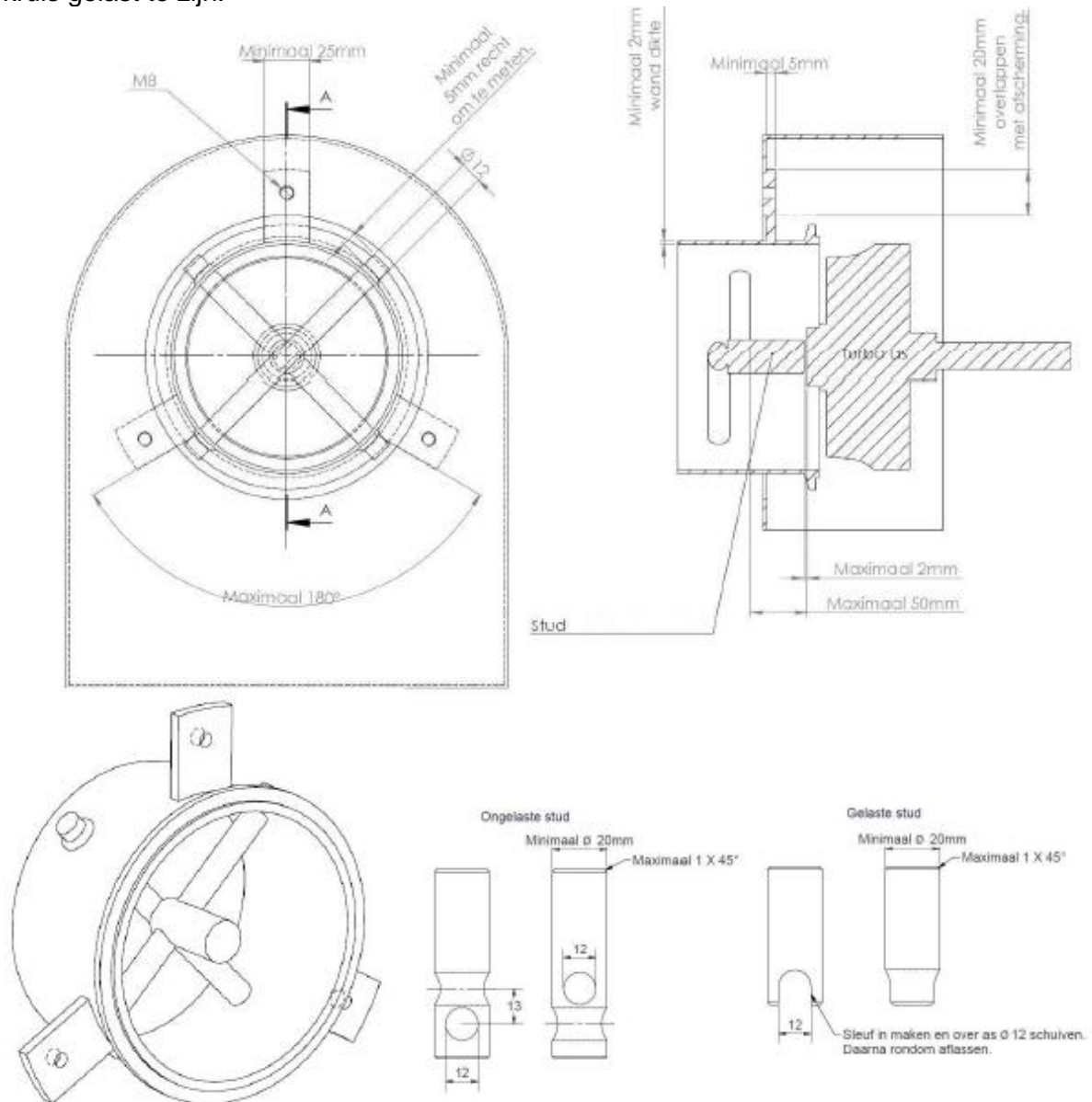
**E.** als de afscherming uit meerdere onderdelen aan elkaar gebout worden, dan moet dit gebeuren met M8 8.8 bouten. De maximale afstand tussen een bout en het einde van een verbindingsnaad is 25 mm. De afstand tussen de bouten mag niet meer dan 75 mm bedragen. Rond iedere bout moet minimaal 1,5 x de bout diameter aan materiaal zitten. Geboute naden moeten minimaal 32 mm overlappen.



36. Tractoren met turbo die een uitlaatpijp hebben van 95 mm of kleiner dienen voorzien te zijn van een kruis in de uitlaat middels twee (2) bouten M10 8.8 of hogere kwaliteit, die onderling maximaal 25 mm van elkaar af zitten. De eerste bout vanaf de turbo, mag op maximaal 250 mm van het uitlaathuis van de turbo zitten. De tweede bout dient haaks op de eerste bout te zitten. Tractoren met turbo die een uitlaatpijp hebben die groter is dan 95 mm dienen een kruis in de uitlaat te hebben middels vier (4) bouten M10 8.8 of hogere kwaliteit. De derde bout onder een hoek van 45 graden op de tweede bout en de vierde bout haaks op de derde bout. Alle bouten dienen van buiten de uitlaat goed zichtbaar te zijn en uitneembaar bij de inspectie.

## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )

37. Op een maximale afstand van 2 mm van de as van het uitlaatwiel moet een stalen stud geplaatst worden. Deze kan bevestigd worden op het kruis als deze binnen 50 mm vanaf het uitlaatwiel staat of tegen een strip 25 x 5 mm op maximaal 50 mm vanaf het uitlaatwiel. Bij een uitlaatpijp van 95 mm of kleiner is de minimale diameter van de stud 12mm. Bij een uitlaatpijp die groter is dan 95 mm is de minimale diameter van de stud 20 mm. De pennen van het kruis en strips dienen minimaal 5 mm door de uitlaat en de las heen te steken. De stud op het kruis wordt bij voorkeur bevestigd door in de stud 2 haaks op elkaar staande nauw passende gaten te maken met een hartafstand van 13 mm waar het kruis ingeschoven wordt, bij een andere constructie dient de stud op het kruis gelast te zijn.



38. Het is niet toegestaan om waterinjectie, lachgasinjectie of anderszins te gebruiken.
39. De brandstoftank mag maximaal 15 liter inhoud hebben en dient aan de voorzijde van de motorkap, dus op de neus van de tractor, gemonteerd te worden en mag maximaal 40 cm voor het voertuig uitsteken gemeten vanaf voorzijde standaard motorkapgrille tot aan voorzijde brandstoftank ( zie artikel 18 ). De tank dient van metaal te zijn, dus gebruik van kunststof / plastic tank is niet toegestaan.
40. De tractor mag geen overtollig olie- of brandstoflekage vertonen.



## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )

41. Alle onderdelen zoals accu, zitting, wielen, gewichten enz. dienen vast en op deugdelijke wijze gemonteerd te zijn.
42. De tractor moet voorzien zijn van de standaard achterbrug behuizing incl. trompetten tot en met vliegwiel behuizing zonder merkvreemde delen. In de 1850kg klasse is het toegestaan de originele trompetten te vervangen voor eigenbouw delen. Eigenbouw delen dienen middels tekening en technische omschrijving te worden voorgelegd aan technische commissie alvorens deze mogen worden toegepast.
43. De tractor dient te zijn voorzien van werkende achterwielremmen.
44. Gas geven moet worden geregeld door middel van een handbediende gashendel. Deze dient zo te werken dat bij meer gas de hendel naar voren moet worden gedrukt. Bij loslaten van de gashendel dient deze automatisch terug te gaan naar stationair stand.
45. Er moet een brandblusser op de tractor aanwezig zijn en dient zich binnen het handbereik van de rijder te bevinden.
46. De tractor moet voorzien zijn van een koppelingshuis afscherming. Deze dient te bestaan uit een plaat van minimaal 8 mm staal rondom het koppelingshuis. Het gebruik van een bellhousing of een schervendecken is ook toegestaan. Een gesloten achterzijde van een koppelingshuis afscherming is wenselijk, niet verplicht. Elke deelnemer dient de afscherming jaarlijks te tonen aan de technische commissie.
47. Het vliegwiel en koppeling(delen) mogen geen gietijzeren delen bevatten.
48. Niet verplicht, wel wenselijk. De afscherming voor motoren moet zijn bevestigd vanaf de bovenkant van de cilinderbank tot 50 mm beneden het laagste punt van de krukas. De afscherming moet stevig gemonteerd zijn. De motorafscherming moet onafhankelijk van het motorblok gemonteerd worden. Het is wel toegestaan de afscherming te monteren aan het chassis, de motorsteun, de uitlaatbevestiging of de motorplaat van de koppelingsafscherming.
49. Indien de tractor is voorzien van een tussenversnellingsbak / verdragingsbak dient deze uitgevoerd te worden met een veiligheidsframe van staal uit 1 stuk (niet deelbaar). Deze moet gemonteerd worden met tenminste 4 bouten aan het achterashuis en voor aan het versnellingsbak met minimaal 3 bouten. Daarmee dient de tussenversnellingsbak / verdragingsbak volledig overbrugd te worden. Het stalen frame dient een dikte te hebben van minimaal 6mm en een minimale hoogte te hebben van 100mm.
50. Niet verplicht, wel wenselijk. Het aanbrengen van een start beveiliging.
51. Niet verplicht, wel wenselijk. Een witte lamp die brandt wanneer de tractor in de achteruitversnelling staat. De lamp achterop de tractor moet een doorsnede hebben van minimaal 50 mm en deze lamp moet zijn gemonteerd dichtbij de noodstop. Een witte lamp moet tevens zijn gemonteerd in het zicht van de bestuurder. Beide lampen dienen door bediening van een schakelaar op de versnellingsbak gelijktijdig te gaan branden wanneer het voertuig in de achteruitversnelling staat.

### Noodstop

52. De tractor moet aan de achterzijde voorzien zijn van een noodstop. Dit mag bij een motor zonder turbo uitgevoerd worden door de ontsteking en brandstofpomp uit te schakelen via een stekker aan de achterzijde van tractor. Indien een motor is voorzien van turbo dan geldt dat deze voorzien dient te zijn van een mechanisch bedienbare klep voor de inlaat van de turbo die het inlaatkanaal afsluit. In deze klep mag voor de 4 cilinder een veiligheidsgaatje van 10 mm zitten en voor de 6 en 8 cilindermotoren een veiligheidsgaatje van 12 mm.
53. De noodstop wordt bediend middels een kabel voorzien van een huls. De benodigde trekkracht aan het oog om de noodstop in werking te stellen, mag niet meer dan 8 kilogram bedragen. De noodstop moet door de sleepwagenbemanning te bedienen zijn.
54. De noodstop dient recht boven de trekhaak aangebracht te worden. De afstand tussen trekhaak en noodstop moet circa 50 cm bedragen.





## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )

55. De noodstop moet na inschakeling vergrendeld in de "uit stand" blijven staan (de sleepwagenbemanning bepaalt of de noodstop aangesloten wordt).
56. Nadat de noodstop in werking is getreden mag de motor geen toeren meer kunnen opbouwen.
57. De tractor moet voorzien zijn van een massaslot / hoofdstroomschakelaar, welke op een goed bereikbare plaats voor zowel bestuurder als omstanders gemonteerd dient te worden.

### Rolkooi .

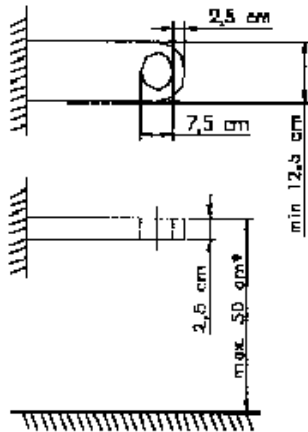
58. De tractor moet voorzien zijn van een rolkooi en voldoen aan de gestelde eisen zoals omschreven in dit reglement. Bij twijfel wordt het voertuig uitgesloten van deelname. Dit ter beoordeling aan de technische commissie.
59. De kantelbeveiliging – rolkooi heeft als doel de rijder te beschermen bij het eventueel kantelen van de tractor en dient als zodanig te worden geconstrueerd.
60. De rijder blijft ten allen tijden zelf verantwoordelijk voor deze veiligheidsvoorziening op de tractor.
61. Een rolkooi dient zodanig te worden geconstrueerd dat de rijder het voertuig makkelijk kan verlaten bij brand of overige calamiteiten.
62. Bij een rolkooi geldt helmplicht en 4 – punts gordel.
63. Bij een rolkooi wordt geadviseerd een zitting te plaatsen die de rijder voldoende steun biedt aan rug en schouder. De zitting dient bevestigd te worden aan het frame van de rolkooi.
64. Bij de bouw van een rolkooi wordt geadviseerd het reglement van NTTO, bas rijfs of overige te raadplegen en ontwerp, constructie en overige eisen in acht te nemen.
65. Een rolkooi bestaat uit een buizenframe waarvoor wordt geadviseerd dat:
  - 1.deze zodanig geconstrueerd wordt dat de buizen zoveel als mogelijk uit één stuk gebogen zijn. Het gebruik van lasbochten is niet toegestaan.
  2. deze bestaat uit minimaal 4 verticale hoofdbogen, te weten 2 aan de zijkant en 2 aan de achterzijde (buizen aan de bovenzijde en komend vanaf de bovenzijde) en moeten minimaal van naadloze buis (42 x 2,5 mm) zijn.
  - 3.alle overige tussenbuizen (schoren) moeten tevens minimaal van naadloze (42 x 2,5 mm) zijn. Er dienen tenminste 2 schoren horizontaal in de kooi te worden aangebracht.
  4. al het platstaal aan de onderzijde 6 mm moet zijn.
  - 5.de buigradius (=hartradius) van alle buizen zo groot mogelijk is, met een minimum van twee maal de buitendiameter van betreffende buis.
  - 6.de speling tussen de hoofdbogen en de rijder meer moet zijn dan 50 mm en minder dan 200 mm (bij rijder in normale positie met helm op).
  - 7.de lassen degelijk zijn en niet zijn weggeslepen.
  - 8.deze zo op de achterbrug behuizing van de tractor bevestigd moet zijn dat deze de tractor volledig kan dragen.

Verder mag het ontwerp niet beschouwd moet worden als een automatische garantie dat deze altijd voldoende bescherming biedt voor de rijder tijdens een ongeval. Het bestuur, noch de samensteller van dit reglement, noch de technische commissie van de Oldstock verantwoordelijk gesteld kan worden voor de gevolgen voortkomend uit de toepassing of het niet functioneren van een rolkooi.

## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )

### Trekhaak.

66. De trekhaak mag maximaal op een hoogte van 50 centimeter, gemeten vanaf de grond tot bovenzijde trekhaak, worden aangebracht.

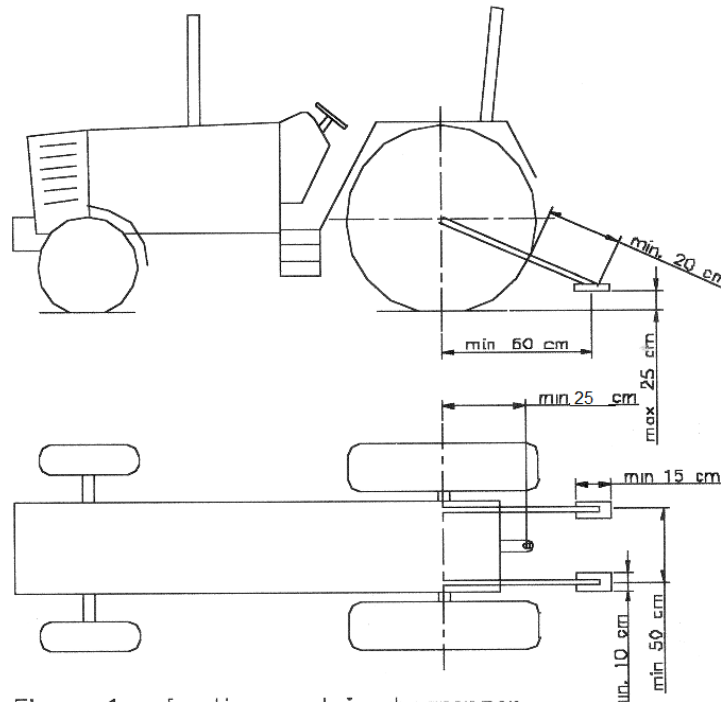


67. De trekhaak moet voldoen aan de afmeting volgens bovenstaand figuur.
68. De afstand tussen het hart van de trekhaak en het hart van de achteras dient minimaal 25 centimeter te bedragen.
69. De trekhaak dient zodanig te zijn uitgevoerd dat de sleepketting eenvoudig aan te koppelen is. Boven de trekhaak dient een ruimte de hoogte in van minimaal 40 cm vrij te zijn.
70. De trekhaak mag niet horizontaal en/of verticaal beweegbaar zijn, wel verstelbaar.
71. De trekhaak mag geen constructieve verbinding hebben met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras (zoals topstangbevestiging). Dit om te voorkomen dat bij losbreken van de trekhaak onder aan de tractor, de tractor achterover getrokken wordt aan het punt boven hart achteras. ( zie pagina 11)

## 2. Uitvoering tractor. ( Vervolg )

### Steigerbegrenzer.

72. De tractor dient te zijn voorzien van een steigerbegrenzer. Zie tekening (volgende pagina) voor de afmeting van de steigerbegrenzer.
73. De steigerbegrenzer dient van een deugdelijke constructie te zijn en moet het gewicht van de tractor kunnen dragen.
74. De sleepvoetjes mogen niet kunnen kantelen.



### Ballastgewichten

75. De ballastgewichten van de tractor mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
76. De ballastgewichten mogen geen gevaar voor de bestuurder opleveren en hem op geen enkele manier hinderen.
77. De ballastgewichten dienen deugdelijk aan de tractor bevestigd te zijn. Dit geldt ook voor alle andere aan de tractor gemonteerde voorwerpen.
78. De frontgewicht(en) en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 40 cm voor het voertuig uitsteken gemeten vanaf voorzijde standaard motorkapgrille, tot aan voorzijde gewicht(en) of gewichtendrager. Bij tractoren waarvan de motorkap verlengd is zie artikel 18 voor aanpassing van de maximum 40cm.



### 3. Trekpoging

79. De tractoren dienen, alvorens trekpoging, allen op de aanwezige weegbrug gewogen te worden. Hiervoor dient de weegbrief aanwezig te zijn en dient het gewicht van de tractor ingevuld te worden.
80. De motor van een deelnemend voertuig mag alleen worden gestart als de bestuurder op de stoel zit.
81. Het is de rijder ten strengste verboden om alcoholische dranken te nuttigen tijdens of voor aanvang van de wedstrijd. De aanwezige rijders dienen elkaar onderling hierop te controleren. Bij alcoholgebruik, volgt diskwalificatie.
82. Het is voor de deelnemer verboden om tijdens de trekpoging te roken.
83. Elke deelnemer (wel van tevoren aangeven) heeft het recht de sleepwagen opstartlijn te plaatsen waar hij dat wil, mits hij daarbij niet buiten de als baan gekenmerkte ruimte komt.
84. De eerste deelnemer op de startlijst maakt een proeftrek. Wanneer de afstelling van de sleepwagen onveranderd blijft krijgt de deelnemer de mogelijkheid aangeboden zijn run over te doen. Daarbij vervalt wel de eerste afstand, ongeacht het resultaat van de tweede poging. Wanneer de afstelling wordt gewijzigd dient opnieuw getrokken te worden.
85. Iedere deelnemer dient binnen één minuut nadat de sleepwagen in de startpositie is geplaatst en de begin-vlagger een teken heeft gegeven met zijn trekpoging te zijn begonnen.
86. De tractor moet met een strak getrokken ketting aan zijn trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
87. Onder een trekpoging wordt verstaan het verplaatsen van de sleepwagen over een meetbare afstand.
88. Een deelnemer mag pas dan aan zijn trekpoging beginnen als de begin- en eind-vlagger de groene vlag geven.
89. Wanneer een deelnemer binnen de twintig meter vrijwillig stopt, mag hij de trekpoging éénmalig overdoen, er wordt dan niets aan de baan gedaan.
90. Tijdens de trekpoging heeft niemand, behalve de baanfunctionarissen en de bestuurder van het voertuig, toegang tot de baan. Als baan wordt beschouwd de wedstrijdbaan tussen de witte kalklijnen.
91. Als de tractor tijdens de trekpoging de witte lijn raakt, wordt de deelnemer afgevlagd en volgt diskwalificatie van de trekpoging. Als na afloop van de trekpoging uit de sporen blijkt dat de tractor buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, wordt alsnog overgegaan tot diskwalificatie van de trekpoging.
92. Overmatig verlies van koelvloeistof is niet toegestaan, tenzij dit het gevolg is van materiaalbreuk. Overmatig verlies van vloeistof wordt gedefinieerd als een constante stroom vloeistof op de baan of een plas met een doorsnede groter dan 20 cm.
93. Wanneer door een van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Bij overtreding volgt diskwalificatie.
94. Een trekpoging kan om een van de volgende redenen ongeldig worden verklaard:
  - Verlies van ballastgewichten zolang de tractor aangehaakt is aan de sleepwagen.
  - Verlies of het niet goed functioneren van veiligheidsonderdelen onder de groene vlag.
  - Overmatig verlies van vloeistof door de tractor.
  - Het negeren van de rode vlag.
  - Het niet tijdig aan de start verschijnen met een tractor.
  - Het buiten de baan raken van het voertuig.
  - Het overtreden van enig voorschrift.



#### 4. Wedstrijdopbouw & puntentelling

95. Op de wedstrijd dient het Oldstock reglement bij de wedstrijdleiding aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding dient regels uit het reglementen van de Oldstock aan te houden tijdens het evenement.
96. De opbouw van een competitie wedstrijd kan uitsluitend ( en dient ) als volgt opgebouwd zijn:
  1. Optie 1 : 1ste run, 2de run en pull off.
  2. Optie 2 : 1run , diegene met grootste afstand is winnaar.
  3. Optie 3 : 1run , diegene met full pull gaan door naar pull off en verdere verloop van desbetreffende wedstrijd wordt bepaald door de afstanden die worden afgelegd.
  4. Optie 4 : 1<sup>ste</sup> run, 2de run (floating finish) en daarbij kan de 100 meter lijn gepasseerd worden. Het doel daarvan is om een tweede `pull-off` te vermijden
97. Demo 's of extra runs tellen niet mee voor de wedstrijd en dus puntentelling.
98. Alle keuzes of wijzigingen die gemaakt worden tijdens het evenement / wedstrijd dienen in overleg te gaan met alle aanwezige Oldstock rijders.
99. De puntentelling voor de competitie is als volgt opgebouwd:  
De rijder die de 1 prijs heeft in zijn klasse krijgt 10 punten, de 2<sup>e</sup> prijs krijgt 8 punten, de 3<sup>e</sup> prijs 7 punten enz.
100. Aan het einde van het seizoen worden er 5 wedstrijden met de minste punten afgetrokken, wie de meeste punten heeft is kampioen. Bij gelijk aantal punten wordt de kampioen bepaald door de meest gewonnen wedstrijden. De kampioen ontvangt de wisselbeker en daarnaast ontvangen de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> prijs een aandenken.
101. De wedstrijden, welke gelden voor de jaarlijkse competitie, worden bekend gemaakt middels een agenda in maart of in ieder geval voor aanvang van de eerste wedstrijd van het competitie seizoen. Alle genoemde wedstrijden op de agenda gelden voor de competitie. Puntentelling hangt niet af van deelname per klasse. Alle op dat moment aanwezige tractoren, bepalen de wedstrijduitslag en de punten welke meetellen voor de competitie.

#### 5. Technische commissie

102. De samenstelling van de technische commissie kan jaarlijks wijzigen. De vrijwilliger/ keurmeester dient belangeloos de tractoren te inspecteren en keuren en wordt gevraagd opmerkingen en inspectiepunten bij te houden in het tractorpaspoort van de tractor.



## 6. Tot slot.

Nieuwkomers en bouwers van een Oldstock worden uitdrukkelijk verzocht om advies en tips in te winnen bij het opbouwen van de tractor.

De deelnemer is vrij om extra veiligheidsmaatregelen aan te brengen op de tractor, indien deze niet in strijd zijn met dit reglement.

I.v.m. de administratieve afhandeling bij de verzekeringsmaatschappij wordt iedereen uitdrukkelijk verzocht om max. 5 werkdagen voor het aankomende evenement zijn of haar deelname door te geven aan [Hannie@deoldstock.nl](mailto:Hannie@deoldstock.nl)

De samenstellers van dit reglement kunnen uitdrukkelijk niet aansprakelijk worden gesteld bij een ongeval in welke vorm dan ook bij het gebruik van een oldstock tractor. Iedere rijder dient zich te houden aan de polis van zijn of haar verzekeringsmaatschappij. Verzekering kun je o.a. aanvragen op de websites <http://detractorverzekering.nl> of via [www.tractorverzekeringen.nl](http://www.tractorverzekeringen.nl) en overige maatschappijen. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het deelnemen aan een tractorpulling wedstrijd.

**Deelnemen aan de Oldstock klasse is volledig voor eigen risico.**

### INFO EN CONTACT:

[www.DeOldStock.nl](http://www.DeOldStock.nl) / [info@DeOldStock.nl](mailto:info@DeOldStock.nl)

( Tel: 0514 541053 / Hannie ter Heide 0514 542270 )